



Contact personne en Charge	Numero de telephone					
	Adresse email					
Lieu d'installation (ville)						
Application (chemin, pédestre, parking, parc, etc...)						
Norme associée (ou besoin en lux / uniformité) <i>(Rendez-vous à la plage correspondant à votre application afin de déterminer la norme associée)</i>	CIE 115:2010		EX : M1			
Quel est la fréquence d'utilisation de cette zone ? <i>(Précisez une estimation de la durée de détection si possible)</i>	Très haute <i>(plus de 3 heures en détection)</i>	Haute <i>(plus de 2 heures en détection)</i>	Modéré <i>(Moins de 2 heures en détection)</i>	Basse <i>(moins d'une heure en détection)</i>	Très basse <i>(moins de 30 minutes en détection)</i>	
	Largeur de la zone à éclairer (FOURNIR LES PLANS SI POSSIBLE)					
	Longueur de la zone à éclairer (FOURNIR LES PLANS SI POSSIBLE)					
	Distance entre les lampes est définie					
	<input type="checkbox"/>	Oui	Si oui, combien	m	Non	
	Hauteur d'installation est définie					
<input type="checkbox"/>	Oui	Si oui, combien	m	Non		
Luminosité du luminaire est définie						
<input type="checkbox"/>	Oui	Si oui, combien	lume	Non		
Mode d'éclairage souhaité. Mode horaire (allumage à des horaires spécifiques et à des niveaux d'éclairage spécifique), mode détection avec un niveau d'éclairage pour le présentiel et le non présentiel. Il est possible de mixer les modes horaires et détection (ex: mode constant 4000 lumens 2 heures le matin et 2 heures le soir, mode détection 10/90 le reste de la nuit).						
Direction / Azimut (direction d'éclairage de la lampe) Ex: 170° avec 0° pour le nord et 180° pour le sud						
Le panneau solaire est ombragé						
<input type="checkbox"/>	Oui	SI oui, combien d'heures / jour ?	heures	Non		

CIE 115:2010

Paramètres de sélection de classe d'éclairage M pour circulation motorisée

Paramètres	Options	Pondération - Facteur WF	Facteur WF choisi
PARAMÈTRES STATIQUES			
Vitesse	Très haute	1	
	Haute > 50 km/h	0,5	
	Modérée < = 50km/h	0	
Médiane pleine largeur ou allée centrale	Non	1	
	Oui	0	
Densité des intersections	Haute > = 2 par kilomètre	1	
	Modérée < 2 par kilomètre	0	
Guidage visuel / contrôle de la circulation	Faible	0,5	
	Bonne	0	
Densité circulation	Très haute (>100001 véhicules/jour)	1	
	Haute (60001 - 100000 véhicules/jour)	0,5	
	Modérée (30001 - 60000 véhicules/jour)	0	
	Faible (10001 - 30000véhicules/jour)	-0,5	
	Faible (< 10000 véhicules/jour)	-1	
Composition de la circulation	Mixed with high percentage of non-motorized (non-motorized traffic > 10%)	2	
	Mixed (non-motorized < 10%)	1	
	Motorized only	0	
Parking accessible autorisé	Oui	0,5	
	Non	0	
Luminance ambiante	Haute (Urbain)	1	
	Modéré (Urbain Résidentiel)	0	
	Bas (Banlieues et zones rurales)	-1	
Somme des valeurs de pondération (SWF)			0
Nombre de classes d'éclairage M = 6 - SWF			

CIE 115:2010

Paramètres de sélection de classe d'éclairage M pour zone piétonne

Paramètres	Options	Pondération - Facteur WF	Facteur WF choisi
PARAMÈTRES STATIQUES			
Vitesse	Basse	1	
	Très basse (vitesse de marche)	0	
Densité de circulation	Très haute	1	
	Haute	0,5	
	Modérée	0	
	Basse	0,5	
	Très basse	-1	
Composition de la circulation	Piétons, cyclistes et circulation motorisée	2	
	Piétons et circulation motorisée	1	
	Piétons et cyclistes seulement	1	
	Piétons uniquement	0	
	Cyclistes uniquement	0	
Parking accessible autorisé	Oui	0,5	
	Non	0	
Luminance ambiante	Haute	1	
	Modérée	0	
	Basse	-1	
Reconnaissance faciale	Nécessaire	Exigences supplémentaires	
	Non nécessaire	Pas d'exigence supplémentaires	
Somme des valeurs de pondération (SWF)			0
Nombre de classes d'éclairage M = 6 - SWF			

CIE 115:2010

Paramètres de sélection de classe d'éclairage M pour parking.

Type de zone, tâche ou activité	Em	Ra	Uo	GR
Trafic léger, par exemple aires de stationnement de magasins, écoles, églises, terraced and apartment houses	5	20	0,25	55
Trafic moyen, par exemple aires de stationnement des grands magasins, immeubles de bureaux, sports and multipurpose building complexes	10	20	0,25	50
Trafic intense, par exemple aires de stationnement des grands centres commerciaux, major sports and multipurpose building complexes	20	20	0,25	50